

Lorient à la pointe de l'innovation navale

MORBIHAN. L'ancienne base sous-marine de la ville de Lorient poursuit sa mue, et continue de s'ouvrir au public. Durant trois jours, ses quais ont accueilli Navexpo, un nouveau salon tremplin pour la navale française. « Nous sommes, après Southampton, le 2^e salon mondial maritime à flot — sur mer et à quai », précise Gildas Bernard, organisateur et ex-chargé d'affaires dans l'industrie navale.



Lorient (Morbihan), mercredi. Le salon Navexpo a présenté plusieurs navires antipollution comme The Collector, qui récupère les macrodéchets en surface.

Cette toute première édition, consacrée aux navires de travail, a rassemblé près d'une centaine d'exposants (pour la plupart français) et près de 3 000 pros — dont beaucoup d'armateurs. Les innovations étaient toutes pensées pour la préservation de l'environnement.

Au programme l'an prochain, les bateaux de la Défense

A flot, plusieurs navires antipollution ont enchaîné les démonstrations : The Collector, qui récupère les macrodéchets en surface, mais aussi un petit dépollueur mis au point par Experts Solution Control, équipé d'un système capable de récupérer les hydrocar-

bures en cas de marée noire. La course au bateau basse consommation de demain s'est faite à quai. En lice, des projets comme le quadrimaran conçu par Tera-4, qui peut monter jusqu'à 50 nœuds en restant stable, et économise en parallèle 30 % de carburant. Face à lui, un prototype d'Advanced Aerodynamic Vessels, qui a imaginé un bateau dont le design optimise sa vitesse et réduit de plus de 50 % sa consommation grâce au vent.

Du côté des locaux de l'étape, Ete-llium a présenté son projet de chalutier écoresponsable qui tourne à l'huile végétale recyclée, et les motoristes de Barillec ont dévoilé un mo-

teur innovant pour la pêche, qui réduit jusqu'à 15 % la consommation de gazole.

« La France possède une industrie navale très performante, et ses entreprises, même les plus discrètes, misent de plus en plus sur la recherche et le développement, note Gildas Bernard. Notre marine mérite plus de visibilité, et Lorient est l'un des ports français où tous les secteurs et corps de métier de l'industrie navale et de la pêche sont représentés. » Vouée à devenir un rendez-vous annuel, l'édition 2017 s'ouvrira aux bateaux dits de surveillance et à la Défense.

NORA MOREAU